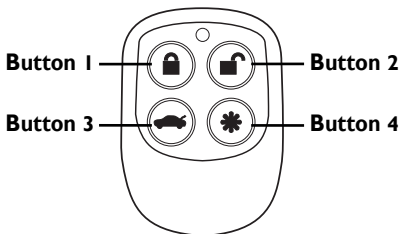


2R / 4-BUTTON SERIES VEHICLE SECURITY SYSTEM



Standard Features:

Two 4-Button Remote Transmitters
Status indicator (LED)
Valet / override switch
Multi-tone siren (120dB)
Dual stage impact detector
Remote panic
Remote chirp mute
Remote sensor bypass
Passive or active arming

Optional Features:

Starter disable
Flashing parking lights
Keyless entry
Remote trunk or hatch release
Illuminated entry
Hood and trunk protection
Remote auto start
Power window roll up
Back-up battery w/charging circuit
Glass Sensor
Microwave sensor

Note: Some features may require additional parts and labor, and may not be appropriate for certain vehicles. Consult your authorized dealer.

System Operation

ARMING OPERATION

To arm the system press transmitter button 1:

- The siren will chirp once.
- The parking lights will flash once.*
- The doors will lock.*
- The LED will turn solid for 10 seconds then start flashing slowly. After 10 seconds the system is armed.

After Arming, if the system detects a bad sensor or an open zone, the siren will chirp and the parking lights will flash 4 times to indicate a zone is open. The system will ignore that input, but keep all other areas protected.

While Armed, the system will trigger if:

- The doors are opened.
- The shock sensor detects an impact to the vehicle.
- The hood or trunk is opened.

When triggered, the siren will sound, the horn will honk*, and the parking lights will flash* for 30 seconds.

If the same input triggers the system 3 times during a single arming cycle, the system will bypass that input, keeping the other zones protected, until the next time the system is armed.

If the shock sensor detects a light impact to the vehicle, the siren will chirp and the parking lights will flash 5 times to warn away the potential intruder.

*Optional Feature

PASSIVE ARMING

The passive arming feature allows the system to automatically arm after closing all doors. The Passive Arming feature requires the ignition to have been on for at least 10 seconds prior to exiting the vehicle. This enables the key to be turned on then off quickly to avoid passive arming in the event of refueling, washing the vehicle, etc. *The Passive Arming feature may be enabled during installation.*

To arm the system passively:

1. Turn the ignition key off (make sure ignition was on for at least 10 seconds).
2. Exit the vehicle and close all doors.
 - The LED flashes rapidly indicating that the system is preparing to arm. (The system can be armed at any time by pressing transmitter button 1.)
 - If the optional countdown feature is programmed, the siren will chirp every 2 seconds until armed.
 - The siren will chirp 30 seconds after the last door is closed to indicate the system is armed. NOTE: Opening a door resets the passive arming timer.
 - The doors will lock.†*

† If Passive Locking was enabled during installation.

DISARMING OPERATION

To disarm the system press transmitter button 2.

- The siren will chirp twice.
- The parking lights will flash twice.*
- The doors will unlock.*
- The dome light will turn on for 30 seconds.*

TAMPER ALERT

If the alarm was triggered while away from the vehicle, the siren will chirp 3 times and the parking lights will flash 3 times on disarming for tamper indication.

AUTO REARM

The Auto Rearm feature allows the system to automatically re-arm and lock the doors* in the event the system is disarmed and a door is not opened within 30 seconds. *This programmable feature may be enabled during installation.*

SILENT ARMING/DISARMING

Press transmitter button 3 to silently Arm or Disarm the system for one-time operation. The system can also be programmed for full-time silent operation during installation.

IGNITION LOCK*

The ignition locking feature automatically locks the doors 5 seconds after the ignition key is turned on, and automatically unlocks when the ignition key is turned off. To avoid locking keys in the vehicle, the ignition locking feature will be cancelled if a door is open when the ignition is turned on. *This feature may be disabled during installation.*

REMOTE PANIC

In the event of an emergency (PANIC) situation, the system's siren can be triggered for 30 seconds to attract attention. To activate the Panic Feature, press transmitter button 1 for 3 seconds:

- The siren will sound.
- The parking lights will flash*.

Press button 1 to exit panic mode and rearm the system. Press button 2 to exit panic mode and disarm the system. The Panic Feature will not operate when the ignition is on.

*Optional feature

EMERGENCY OVERRIDE

If the transmitter becomes lost or fails to operate, the system can be disarmed by using the emergency override feature.

To override the system:

1. Enter the vehicle.
 - The alarm will trigger.
2. Turn on the ignition key.
3. Press the Valet switch for 3 seconds.
 - The siren will stop sounding.
 - The starter defeat will be bypassed.
 - The system will enter valet mode.

VALET MODE

When the system is placed into the Valet Mode the security system will be disabled. However, the optional keyless entry and trunk release features will still function if installed. The valet feature may be accessed using the valet switch or using the remote transmitter.

To enter or exit valet mode using the switch:

1. Be sure the system is disarmed.
2. Turn the ignition key on.
3. Press and hold the valet switch for 3 seconds.
 - The siren will chirp once to enter valet or twice for exit.
 - The LED will turn on solid indicating the system is in valet mode, or turn off indicating valet mode exit.

STATUS INDICATOR (LED) FUNCTIONS

On Solid = Valet Mode

On Solid when not in valet = Open Zone

Slow Flash = System Armed

Rapid Flash when disarmed = Passive Arming

Rapid Flash when armed = Tamper Alert

To enter or exit valet mode using the remote:

1. Be sure the ignition key is off.
2. Press transmitter button 2 then button 1 and hold for 3 seconds.
 - The siren will chirp once to enter valet or twice for exit.
 - The LED will turn on solid indicating the system is in Valet Mode, or turn off indicating Valet Mode exit.

OPTIONAL TRUNK RELEASE

Press button 3 for approximately 2 seconds to open the trunk.

OPTIONAL TRUNK DISARM

The trunk disarm feature allows the alarm to disarm automatically whenever transmitter button 3 is used to activate the optional trunk release. This eliminates having to first disarm the alarm before activating the trunk release. *This feature must be programmed during installation.*

REMOTE SENSOR BYPASS

To arm the system and bypass the shock sensor, press button 1 to arm, then within 2 seconds press button 4. The siren will chirp once and sensors will be ignored until the system is disarmed and rearmed.

PARKING LIGHT INDICATIONS

1 Flash = System Armed

2 Flashes = System Disarmed

3 Flashes = Tamper Alert

4 Flashes = Open Zone Indication (after arming)

5 Flashes = Shock Sensor Warn-away

Installation Instructions

Before you begin the installation

- Read the INSTRUCTIONS!
- Always use a multi-meter when verifying vehicle wiring.
- Before mounting the product, verify with the customer the desired location for the valet switch and LED.
- Protect the vehicle by using fender covers.
- Always look before drilling. Make sure you will not cause damage to vehicle hoses, electrical looms or physical damage to vehicle.
- Set the parking light polarity jumper inside the main unit.

Mounting System Module

Mount the system module under the dash where it will be difficult for a potential thief to locate the module, and away from moving parts such as brake pedals, etc. Route the antenna wire away from wire looms, computer modules and metallic objects for better range.

Mounting Siren

Mount the siren in a suitable place under the hood, away from hot and moving engine parts such as manifolds, fan belts, etc. Make sure the siren cannot be accessed from underneath the vehicle or through the grill. Face the siren down so that water cannot accumulate inside the siren bell. Protect wires running through the firewall using either tape or split loom tubing. If a new hole is needed, protect the wire from chaffing by installing a proper size grommet.

Mounting Shock Sensor

Secure the shock sensor to the steering column, thick wire harness or a dash brace, using a wire tie. Make sure that the adjustment screw is accessible for later testing and adjustment.

12-Pin Main Harness:

- **RED WIRE** - +12V Battery input. Connect the red fused wire on the main harness to a constant +12V source. This source wire should be at least 15 amp supply.
- **GREEN WIRE** - Negative door trigger (-). Connect to the door switch circuit wire that shows ground when the door is open.
- **BLACK WIRE** - Ground input (-). Connect to a solid chassis ground that is clean and free of paint or dirt.
- **VIOLET WIRE** - Positive door trigger (+). Connect to the door switch circuit wire that shows +12V when the door is open. This type of door circuit is usually found on Ford vehicles.
- **YELLOW WIRE** - +12V Ignition input. Connect to a main ignition wire at the ignition switch harness. This wire shows +12V when the ignition is on and while cranking. The voltage must not drop when the car is starting.
- **BLUE WIRE** - Trunk/Hood trigger (-). Connect the Blue wire to the trunk and/or optional hood pin switches. The switch must provide a ground output when switch is opened.
- **BROWN WIRE** - Siren wire output (+) 3A. Connect to the siren's red wire. Connect the siren's black wire to ground.
- **BROWN/WHITE WIRE** - Horn output (-)

500mA. Connect to an optional relay to activate the vehicle's horn when the alarm is triggered.

- **BLACK/WHITE WIRE** - Dome Light output (-) 500mA. Connect to an optional relay to activate the vehicle's dome light.

- **ORANGE WIRE** - Armed Output (-) 500mA. The **ORANGE** wire provides a ground when the unit is armed to activate a circuit disable relay or other device (i.e. window control module, etc.).

- **GRAY WIRE** - Auxiliary output (-) 500mA. Connect to a relay for an optional feature such as trunk release, etc.

- **WHITE WIRE** - Parking Light output (+/-) 10A relay. Connect to the vehicle's parking light wire. If the vehicle's parking light circuit exceeds 10 amps a relay is required. For vehicles with independent left and right parking light circuits, the parking light wires must be connected using diodes to keep the circuits separate. Make sure to set the proper polarity for the internal relay jumper before connecting the main harness. **NOTE:** Do not connect the **WHITE** wire to the vehicle's headlight circuit.

Starter Defeat Connectors

Using a volt/ohm meter locate the starter wire (normally a heavier gauge wire) at the ignition switch. This wire will show +12V only during cranking. When this wire is cut the vehicle will be unable to start. Cut the **BROWN** starter disable wire (with the two female connectors), and connect one side to the vehicle's starter wire coming from the key switch. Connect the other **BROWN** wire to the wire going to the starter. Plug the female connectors on the **BROWN** wires to the .250 male spade lugs on the module. With the **BROWN** wires connected to the module, the vehicle should be able to start.

Plug in Connectors

3-Pin White Door Lock Connector: Plug-in connector port for door lock harness or optional door lock relay module.

- **BLUE WIRE** - unlock output (-) 500mA.

- **RED WIRE** - +12V output (+) 300mA for relay modules, or inverters. Do NOT use as a power source for door lock relays.

- **GREEN WIRE** - lock output (-) 500mA.

2-Pin Red Connector: Plug-in connector port for LED. Mount LED in an area where it may be easily seen from either side of the vehicle.

2-Pin Blue Connector: Plug-in connector port for valet switch. Mount switch in an area that is easily accessible from the driver's seat.

4-Pin White Connector: Plug-in connector port for dual stage shock sensor.

Entering Programming

To enter System Programming:

1. Turn on ignition.
2. Within 5 seconds, press valet switch 5 times.
 - The siren will emit a long chirp, to indicate entering program mode.
3. Press the valet switch the number times equal to the desired feature.
 - The siren will chirp each time the valet switch is pressed. A long chirp is equal to 5 presses. (Example: step 7 = 1 long chirp and 2 short chirps.)
4. Within 5 seconds, press the transmitter button corresponding to the desired operating mode for that feature.
 - The siren will chirp to indicate the setting.
One chirp = Button 1
Two chirps = Button 2
Three chirps = Button 3
5. Turn off ignition to save changes.

Complete Default Reset

This procedure will set all Programmable Features to factory default settings.

1. Enter System Programming.
2. Press Transmitter Button 3.
 - The siren will chirp 6 times.
 - All Programming options are now set to factory default settings.
2. Turn ignition off.

Programmable Features

1. Arming Mode. Select between manual arming (Active), automatic arming (Passive), and automatic arming with chirps that countdown every 2 seconds until armed.
2. Parking Light Operation. Selects whether the parking lights flash twice or remain on for 30 seconds after disarming the system.
3. Auto Rearm. Automatically rearms the system in case of accidental disarming. The system must be armed for at least 10 seconds before disarming, and the hood/trunk must not be opened or auto rearm is bypassed. If button 3 is selected, the doors will lock on auto rearm.
4. Arming Chirps. Select Normal or Silent Arming.

5. Trunk Disarm Feature. When selected, activating the Auxiliary function to open the trunk will automatically disarm the system.

6. Ignition Locking. Automatically locks and unlocks the doors with the ignition. The system will not lock the doors if any door is open when the ignition is turned on.

7. Door Lock Pulse. Selects between a 1-second and a 3-second output for vehicles equipped with vacuum door locking systems.

8. Passive Locking. Selects whether or not the system will automatically lock the doors with Passive Arming.

9. Door Unlock Pulse - Single or Double. Selects between a single pulse or a double pulse door unlock output.

10. Open Door Report. Siren will chirp 4 times if a door remains open 10 seconds after arming. If vehicle has delayed dome light, program for 60 seconds (the sensor and trunk still report after 10 seconds).

11. Siren / Horn Chirps. When set for Horn Chirps the horn will honk when the alarm is armed, disarmed, and triggered, allowing the siren to NOT be installed. Button 3 adds horn chirps with the warn away feature as well.

Programmable Features

Step	Function	Button 1 (default)	Button 2	Button 3
1.	Arming Mode	Active	Passive	Passive w/Countdown
2.	Parking Light Operation	Flash twice	30 seconds	—
3.	Auto Rearm	Off	Auto Rearm	Auto Rearm w/ Lock
4.	Arming Chirps	Normal	Silent	—
5.	Trunk Disarm	Off	On	—
6.	Ignition Locking	On	Off	—
7.	Door Lock Pulse	1 second	3 seconds	—
8.	Passive Locking	Off	On	—
9.	Door Unlock Pulse	Single	Double	—
10.	Open Door Report	10 seconds	60 seconds	—
11.	Siren / Horn Chirps	Siren only	Horn Chirps	Horn Chirps w/Warn

Test System and Adjust Shock Sensor

Arm and disarm system, checking that the siren chirps and parking lights are functioning normally. Make sure that the programmed features are performing correctly, ie.: ignition locks, passive arming, passive locks, etc.

Test the doors and hood/trunk inputs (make sure all doors trigger the system, not just the driver's door).

Adjust the shock sensor.

Arm the system and try starting the vehicle, it should not start.

Arm the system and disarm it using the emergency override feature.

If programmed to passively arm make sure that the system arms properly.

Check the range of the remote transmitters.

Tie up wire harness, and replace any under dash panels.

Make sure the customer has physical knowledge of the location of the valet/override switch.

Adding Transmitters

To add a new transmitter to the system have the desired transmitters ready and follow the Code Learning sequence.

To enter Code Learning Mode:

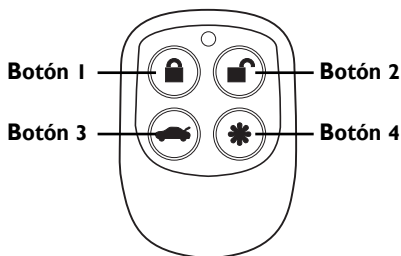
1. Turn the ignition on, off, on, off and leave on.
 - The siren will chirp once.
2. Press and hold the Valet switch for 5 seconds.
 - The siren will chirp 3 times.
3. Press the Lock Button on the transmitter.
 - The siren will chirp once.
4. Repeat step 3 for each additional transmitter, up to four total transmitters.
5. Turn off the ignition.
 - The siren will chirp 3 times.

NOTE: If a transmitter is lost or stolen, make sure to code all 3 transmitter memory locations.

(Example: If only one transmitter is used, repeat step 3 two more times to remove any previously programmed transmitters.)

SERIE 2R / 4-BOTONES

SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA VEHICULOS



Características Estandar

- 2 transmisores de 4 botones
- Indicador Luminoso (LED)
- Interruptor de valet/cancelación
- Sirena multitonos (120dB)
- Sensor de impacto doble
- Pánico remoto
- Reducción de volumen del chirrido
- Desactivación del sensor
- Armado activo/pasivo

Características Opcionales

- Interruptor de encendido
- Abrir y cerrar de seguros electricos
- Entrada iluminada
- Luces exteriores centellantes
- Apertura de cajuela
- Encendido del motor
- Activación de ventanas
- Batería de Emergencia
- Sensor de cristales
- Sensor de microondas

Nota: Estas funciones opcionales pudieran requerir partes y mano de obra adicional o no sean apropiados para todos los vehiculos.

Sistema de Operación

OPERACION DE ARMADO:

Armado activo– Para activar la alarma, oprima el botón #1 del control remoto. Escuchará un chirrido de la sirena, las luces de exteriores centellean una vez y el LED (indicador luminoso) se prenderá sólido, palpitando lentamente despues de 10 segundos. El sistema está armado, ahora si alguna puerta, la cajuela, maletero o sensores se encuentra abierta, la alarma dará 4 chirridos.

Aislamiento de entrada de sensor o puerta defectuosa:

Si la entrada de una puerta, sensor o de cajuela etc., se mantiene activa por más de 3 ciclos (de 30 segundos cada uno) se aislará e ignorará, y las demas entradas seguiran protegidas. La entrada volverá a su estado normal al armar y desarmar la alarma.

Armado pasivo– Si el sistema fué programado para armarse pasivamente, simplemente apague el encendido y salga del vehículo, asegurese que el encendido estuvo prendido más de 10 segundos. El sistema se activará 30 segundos despues del cierre de la última puerta. El LED centellará rápidamente para indicar que está en estado de prearmado.

Para evitar el Armado Pasivo, prenda y apague la llave ANTES de 10 segundos, ésta función es útil cuando necesita salir del carro para poner gasolina o para lavarlo, etc.

Siempre podrá activar la alarma oprimiendo el

botón#1 del transmisor en cualquier momento. Si el sistema fue programado pasivamente con conteo de chirridos, la alarma dará un chirrido cada 2 segundos hasta armarse.

OPERACION DE DESARMADO:

Para desactivar la alarma oprima el botón #2 del transmisor. Habrá 2 chirridos de la sirena, las luces centellean dos veces. El LED dejara de centellar. El sistema esta desarmado. Si tiene entrada iluminada (prende las luces de cabina automáticamente) estas quedan prendidas por 30 segundos o hasta encender el vehículo o rearmar el sistema.

MEMORIA DE INTENTO DE VIOLACION:

En el evento de que su sistema haya sido activado escuchará 3 chirridos y las luces centellearán 3 veces al desarmar el sistema con el transmisor. Esto indica que posiblemente hubo intento de entrada a su vehículo.

REDUCCION DEL CHIRRIDO DE LA SIRENA

Si quiere reducir el volumen del chirrido de la alarma, oprima el botón #3 momentaneamente para armar ó desarmar. Se escucharan los chirridos cerca del vehículo.

ELIMINACION DEL CHIRRIDO DE LA SIRENA:

Si quiere eliminar completamente el chirrido de armado/desarmado: Esta funcion puede ser programada por su concesionario autorizado.

CIERRE DE PUERTAS CON IGNICIÓN

Con las puertas cerradas, ésta función permite que se cierren los seguros de puertas automáticamente después de 5 segundos al poner la llave en posición de encendido. Al

sacar la llave nuevamente del encendido los seguros de puertas se abiran. Esta función puede ser programada por su concesionario.

PANICO REMOTO

En caso de emergencia personal, ud. puede activar la sirena oprimiendo el botón #1 ó 2 por 3 segundos, sonará la sirena y las luces centellearán y el pánico remoto durará 30 segundos ó hasta que ud. oprima el botón #1 ó 2 nuevamente. *El pánico remoto no funciona con el encendido prendido.*

CANCELACION DE EMERGENCIA

Si se perdiera el transmisor ó se descompone. Abra la puerta, sonará la sirena, de vuelta a la llave en posición de encendido. Oprima el boton de valet/cancelación por 3 segundos, el sistema se cancelará y permitirá que se encienda el vehículo. El sistema automáticamente se pondrá en modo valet y no se armará el sistema. (vea modo valet para cancelar esta función).

MODO VALET

El modo valet evitará que se arme su sistema pasivamente (cuando este programado para hacerlo) mientras lavan ó arreglan su vehículo, etc. Para activar el modo valet, desarme el sistema, de vuelta a la llave a la posición de encendido y oprima y detenga el boton de valet/cancelación por 3 segundos, la sirena dara un chirrido y el LED se prendera sólido. Su vehículo estará en modo valet. Si su sistema tiene activación de puertas via el transmisor, ud. podrá activarlos aun en modo valet. Para desactivar el modo valet– Repita la secuencia anterior, se apagará el LED y se escuchará 2 chirridos.

DESACTIVACION TEMPORAL DEL SENSOR

Si desea que el sistema ignore el sensor o sensores pero quiere seguir monitoreando las puertas o cajuela, oprima el botón #1, escuchará un chirrido normal. Antes de 5 segundos oprima los botones #4, escuchará un chirrido confirmando que no se monitorearan los sensores. Al desarmar el sistema de alarma volverá a su estado normal de monitoreo.

DESACTIVACIÓN ACCIDENTAL

Si se ha desarmado accidentalmente la alarma con el transmisor: Para evitar que su vehículo quede sin protección al desarmarse accidentalmente la alarma. (si no se ha abierto las puertas). Esta función puede ser programada por su concesionario para rearmarse automáticamente después de 30 segundos.

REEMPLAZO DE TRANSMISOR

Su concesionario autorizado puede programar más transmisores y borrar los códigos de aquellos transmisores perdidos o robados para que no puedan operar su vehículo.

MODO DE SERVICIO

Si necesita llevar su vehículo a un taller para hacerle servicio ó un lavado de autos pero no

quiere dejar su transmisor, ud. puede poner su sistema en modo de servicio. Oprima el botón #2 y después el botón #1 por 3 segundos, la sirena sonará 1 vez y el indicador luminoso se prenderá solida.

Para desactivar el Modo de Servicio simplemente oprima el botón #2 y después el botón #1 por 3 segundos, la sirena sonará 2 veces. regresando a su estado normal.

ABRIDOR DE CAJUELA AUTOMATICO

Presione el botón #3 por dos segundos, para abrir la cajuela.

DESARME LA ALARMA AL ABRIR CAJUELA

Su concesionario autorizado puede programar esta función.

INDICADOR LED

Apagado = Sistema está apagado en modo activo
Centelleo lento = Sistema armado
Centelleo rápido = Estado pasivo de prearmado
Sólido = En valet o modo de servicio
Sólido = (Después de prearmado pasivo o armado activo) 10 segundos finales del prearmado
Sólido = (cuando desarmado y no en modo valet o de servicio) - Algun interruptor abierto.

INDICADORES DEL CHIRRIDO

1 chirrido = sistema armado
2 chirridos = sistema desarmado
3 chirridos = al desarmar el sistema, posible intento de entrada a su vehículo.
4 chirridos = sistema armado pero hay un interruptor o sensor abierto
5 chirridos rápidos = El modo de advertencia del sensor de impacto.
6 chirridos = Modo de fábrica reestablecido

Manual De Instalación

Favor de leer estas instrucciones antes de intentar instalar la alarma.

Antes de instalar:

- Lea todas las INSTRUCCIONES!
- Siempre use un voltímetro digital o analógico.
- Antes de instalar permanentemente, determine donde será montado cada componente (sirena, módulo, LED, etc.).
- Proteja el guardafangos durante la instalación.
- Siempre verifique que no se dañaran los cables, mangueras o el vehículo en general cuando use un taladro.

Instale el módulo receptor en un lugar seco y seguro donde no pueda ser alcanzado fácilmente o dañado y donde los alambres puedan ser fácilmente instalados. Instale el módulo lo más lejos de objetos de metal como sea posible. Esto incrementa el alcance de su transmisor.

Instale la sirena: Encuentre un lugar seguro debajo del cofre, alejado de piezas calientes o móviles del motor, como mangueras, bloque, turbo cargadores, etc. Asegure con tornillos la sirena a lugar sólido. Asegure que no se pueda tener acceso a la sirena y sus alambres por debajo del vehículo o por entre la parrilla. Apunte la sirena hacia abajo para evitar acumulación de humedad en la bocina. Cuando pase alambres hacia dentro del vehículo, use cinta de aislar o entubado de plástico para protegerlos, procurando usar los hoyos existentes (con protecciones de hule). Si se hace necesario otro orificio en la pared protégalo con una bota de hule apropiada.

Instale el sensor de impacto Asegure con amarres de plástico el sensor de impacto a la columna del volante, un grupo de alambres resistentes, o un refuerzo del tablero. Conecte el contacto correspondiente al sensor y el otro lado al

contacto blanco de 4 conectores del módulo. Asegure que el tornillo de ajuste del sensor este accesible para calibrar posteriormente. No monte el sensor en el cofre del vehículo!

Instale el indicador luminoso (LED):

Encuentre un lugar apropiado para instalar el LED (donde pueda ser visto fácilmente desde afuera del vehículo). Haga un hoyo con una broca de 7/16" asegurando que el lugar tenga profundidad suficiente para que asiente bien. Con cuidado corra los alambres del LED por el orificio y conéctense al contacto rojo del módulo.

Instale el interruptor de Valet y cancelación:

Instale el interruptor de valet en un lugar o culto pero de fácil acceso para el conductor en caso de emergencia. Corra los dos alambres del interruptor con su contacto azul al contacto azul correspondiente del módulo.

INSTRUCCIONES DE INSTALACION DE ALAMBRES

Conecte la entrada de +12V: Alambre rojo (con fusible) en el contacto principal
Conecte el alambre rojo a una fuente constante de +12V y que suministra 20 amps.

Conecte entrada negativa de puertas: Alambre Verde del contacto principal
Conecte el alambre verde al alambre que tenga tierra cuando se abran todas las puertas. Verifíquelo con un voltímetro. Asegúrese que este alambre común tenga tierra cuando se abran todas las puertas separadamente.

Conecte la entrada a tierra:Alambre Negro del contacto principal

Localice un buen contacto a tierra y conecte al alambre negro del contacto principal.

Conecte la entrada positiva de puertas: Alambre Violeta del contacto principal

Conecte el alambre violeta del módulo al alambre que produce +12V cuando todas las puertas son abiertas. Asegúrese que este alambre comun tenga +12V cuando se abran todas las puertas separadamente.

Conecte la entrada para +12V del encendido: Alambre Amarillo del contacto principal

Conecte el alambre amarillo del contacto principal al alambre principal de la marcha. Este también puede localizarse en el contacto principal del interruptor del encendido. Su voltímetro debe leer +12V cuando la llave esta en encendido. Asegure que esté suministrando +12V aun durante el proceso de encendido; es importante que no disminuya el voltaje cuando se esta encendiendo el vehículo.

Conecte la entrada del interruptor de maletera/capot: Alambre Azul del contacto principal

Conecte el alambre azul al alambre(s) del interruptor de la maletera, capot o ambos. Debe producirse corriente a tierra cuando se abran.

Conecte la salida de la sirena:Alambre Café del contacto principal.

Conecte el alambre café al alambre rojo de la sirena, el alambre negro (sirena) a tierra.

Conecte la salida para Claxon: Alambre Café/Blanco del contacto principal (vea el diagrama pagina 15).

Conecte la salida para iluminación de cabina:Alambre Negro/Blanco del contacto principal (vea el diagrama pagina 15).

Connecte la salida opcional de armado: Alambre Naranja del contacto principal

Este alambre provee una salida de 500mA a tierra cuando se activa la alarma. Puede usarse para activar accesorios adicionales (i.e. módulos eléctricos de ventanas o, con un relevo, para interrunción de circuitos como la bomba de la gasolina, etc.).

Conecte la salida del 2do. canal: Alambre Gris del contacto principal

La salida es de 500mA y activa un relevo para operar un motor de desenganche de cajuela (ver sección de diagramás, pagina 15).

NOTA: Esta salida trabaja con el encendido prendido o apagado. Oprimiendo el boton #3 por 2 segundos se suministra señal al alambre gris mientras se mantenga oprimido.

Conecte la salida para luces intermitentes: Alambre Blanco del contacto principal.

Usando un voltímetro, localice el alambre (normalmente en el interruptor de las luces) que tenga +12V cuando se prenden las luces. Algunos vehículos Europeos necesitarán diodos adicional si las luces tienen alambres separados para encender las luces izquierda y derecha. Para vehiculos con salida negativa cambiar interruptor en el módulo principal (vea el diagrama, pagina 16). *No se conecte directamente a las luces de manejo!*

Connecte el relevo de cancelación del encendido:

Usando un medidor de voltaje localice el alambre de apagado (generalmente un alambre mas grueso) del interruptor de la marcha. El medidor indicará +12V en el momento de encendido. Cuando localice el alambre, cortelo no podrá encender el vehículo. Corto el alambre café (con dos terminaciones hembras) que viene con la alarma. Conecte un lado del alambre café al alambre de la marcha, conectando su contacto a uno de los contactos correspondientes de módulo. No debe de haber polaridad. Conecte el otro alambre café al interruptor de la marcha y conecte su contacto al contacto restante del módulo. Se deberá encender la marcha.

ENCHUFES DE SEGUROS ELÉCTRICOS

Conecte el alambre Verde del activador de cierre de puertas:

El alambre Verde provee 500mA. negativos pulsantes para cerrar seguros de puertas y esta salida también está diseñada para activar un relevo (ver sección de diagramas, página 15).

Conecte el alambre Azul del activador de abrir de puertas:

El alambre Azul provee 500mA Negativos pulsantes para abrir seguros de puertas y también la salida está diseñada para activar un relevo (ver sección de diagramas, página 15).

Como programar las funciones:

1. De vuelta a la llave a la posición de encendido.
2. Oprima el botón de cancelación 5 veces; la sirena dará un chirrido largo.
3. Seleccione la función deseada (vea abajo en *Funciones programables del sistema de alarma*) y oprima el botón de cancelación el número de veces indicado para esa opción/función; la sirena confirmará con el número de chirridos correspondiente a la opción seleccionada.

Nota: *Apartir de la 5a. opción se producirá un chirrido largo. Ejemplo, Para la opción 7, se oprimirá el botón de cancelación 7 veces, y dará un chirrido*

largo y 2 cortos. Para la Opción 10 se escucharán 2 chirridos largos.

4. Oprima el botón correspondiente de su transmisor para la función deseada y confirmándose con el número de chirridos que corresponda al botón.

Ejemplo: programar la alarma para que NO se activen los seguros eléctricos con ignición.

1. De vuelta a la llave a la posición de encendido.
2. Oprima el botón de cancelación 5 veces; la sirena dará un chirrido largo.
3. Oprima el botón de cancelación 6 veces; habrá un chirrido largo seguido de un corto.
4. Oprima el botón #2 de su transmisor, confirmando con 2 chirridos.
5. Apague la llave para aplicar el cambio!
Si quiere hacer otro cambio de función siga la misma secuencia.
6. Para restablecer las funciones de fábrica siga la secuencia 1 y 2 arriba y después oprima el botón #3 la sirena dará 6 chirridos de confirmación.

Programmable Features

Opción# Función

Botón 1 (de fábrica)

Botón 2

Botón 3

1. Modo Activo/Pasivo	Activo	Pasivo	Pasivo con Chirrido
2. Luces Centellantes	2 centellos	30 segundos	–
3. Desarmado Accidental	Apagado	Prendido	Pasivo/cierra seguros
4. Eliminación de Chirrido	Prendido	Apagado	–
5. Desarme con 2do Canal	Apagado	Prendido	–
6. Cierre Seguros con Ignición	Prendido	Apagado	–
7. Tiempo de Pulso/Seguros	1 segundo	3 Segundos	–
8. Cierre Seguros/Modo Pasivo	Apagado	Prendido	–
9. Pulso de Seguros Eléctricos	1 Pulso	2 Pulsos	–
10. Reporte de Zona Abierta	10 segundos	60 segundos	–
11. Chirrido de Sirena o Claxon	Sirena	Claxon	Claxon con advertencia

MODO DE APRENDIZAJE DE CODIGO

Para que el sistema aprenda los códigos de los transmisores:

1. Asegure que el sistema está desarmado y fuera de modo valet,
2. De vuelta a la llave a la posición de encendido 3 veces dejándola en encendido la tercera vez. Se escuchará un chirrido de la sirena, el LED centellará un vez.
3. Oprima y detenga el interruptor de valet/cancelación por 5 segundos, escuchará 3 chirridos y el LED se prenderá sólida.
4. Suelte el interruptor, y oprima el botón #1 de los transmisores que desee que operen el sistema, escuchara un chirrido cada vez que un transmisor aprenda el código. El sistema aprende hasta 3 códigos.

NOTA: Si quiere eliminará los códigos anteriores de los transmisores. Oprima el botón #1 tres veces.

REVISAR TODAS LAS FUNCIONES

Ajuste el sensor de impacto electrónico a la sensibilidad necesaria antes de chequear el funcionamiento de la alarma.

- A. De vuelta al tornillo de ajuste completamente hacia la derecha.
- B. De vuelta lentamente hacia la izquierda golpeando fuertemente varias partes del vehículo.
- C. El sensor esta ajustado cuando, de acuerdo a la sensibilidad deseada, la alarma es activada con un golpe fuerte al vehículo.

Modo de prueba silenciosa

Cuando el sistema esta desarmado el LED se prenderá sólido cada vez que una entrada es activada. Puede checar los sensores, puertas, maletera/capot de esta manera.

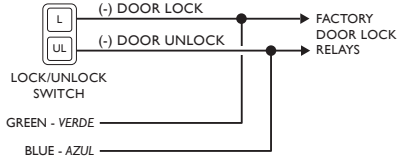
Verifique que todas las funciones de la alarma trabajen correctamente.

Termine la instalación de la alarma asegurando los alambres en su lugar y protegiéndolos con una cubierta de plástico donde sea posible.

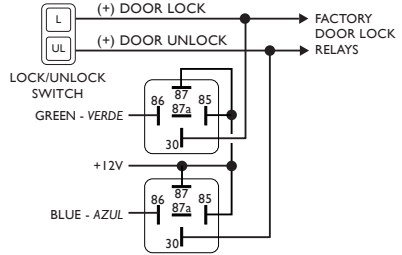
Para poner la alarma en valet, ponga la llave en posición de encendido, luego presione el botón de valet por 3 segundos. El indicador luminoso se prende solida y la sirena dara un chirrido. Para operación normal, repita la secuencia de arriba y escuchará 2 chirridos.

DOOR LOCK WIRING DIAGRAMS DIAGRAMA DE SEGUROS DE PUERTAS

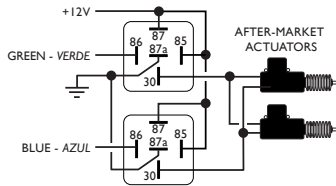
NEGATIVE TRIGGER CIRCUITO NEGATIVO



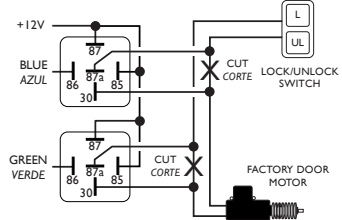
POSITIVE TRIGGER CIRCUITO POSITIVO



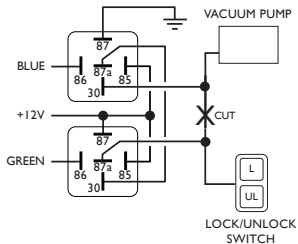
ADDING ACTUATORS ACTIVADOR DE PUERTAS



REVERSE POLARITY POLARIDAD INVERSA

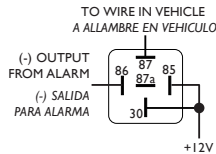


VACUUM SYSTEM SISTEMA DE VACIO

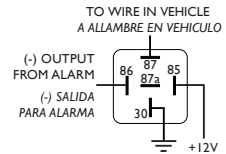


RELAY WIRING DIAGRAMS DIAGRAMA DE RELEVOS

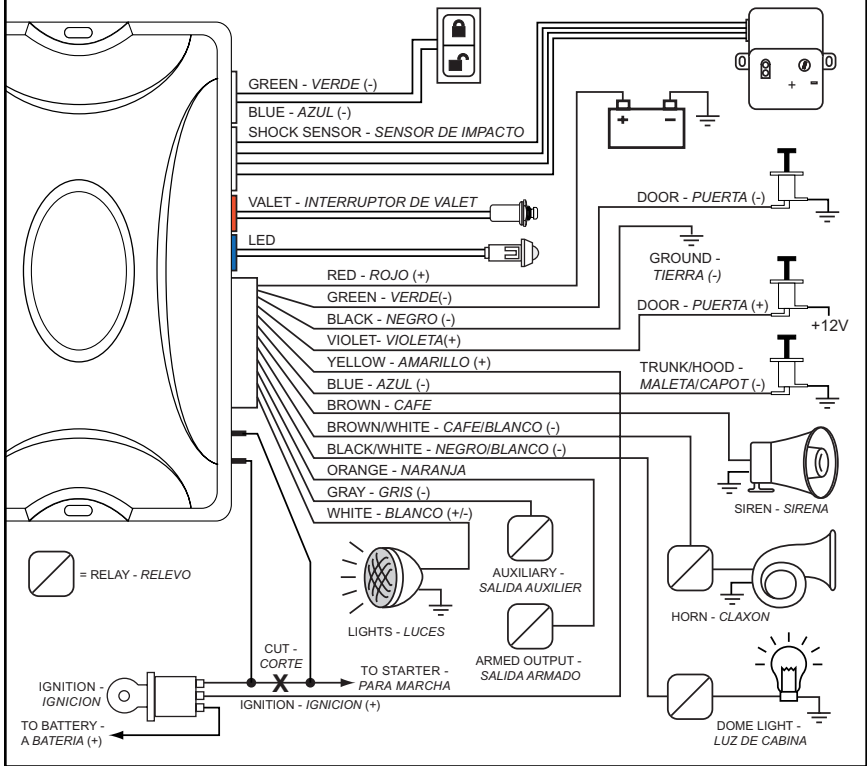
POSITIVE TRIGGER CIRCUITO POSITIVO



NEGATIVE TRIGGER CIRCUITO NEGATIVO



WIRING DIAGRAM - DIAGRAMA DE INSTALACION



PARKING LIGHT JUMPER - INTERRUPTOR DE LUCES

